



Главное управление по обеспечению безопасности
дорожного движения МВД России



Научный центр безопасности
дорожного движения МВД России

БЕЗОПАСНОЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ НА ВЕЛОСИПЕДАХ И СРЕДСТВАХ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

1-5 классы

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Характерные травмы при ДТП у велосипедистов и пользователей СИМ

РАЗГОВОРЫ

ОБАЖ-DM

Травмы велосипедистов



головы



верхних и нижних
конечностей



позвоночника



органов
таза



грудной
клетки

Травмы пользователей СИМ

переломы
челюсти



черепно-
мозговые
травмы



переломы
ключиц
и плеча



раздробление
локтевого
сустава

раздробление
коленной
чашечки



повреждение
мягких тканей



Характерные травмы при ДТП у велосипедистов и пользователей СИМ

РАЗГОВОРЫ

ОБЯЖ-ОМ

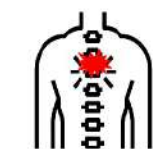
Травмы велосипедистов



головы



верхних и нижних
конечностей



позвоночника



органов
таза



грудной
клетки

Травмы пользователей СИМ

переломы
челюсти



черепно-
мозговые
травмы



переломы
ключиц
и плеча



раздробление
локтевого
сустава



раздробление
коленной
чашечки



повреждение
мягких тканей



Мототранспорт для занятий спортом

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Питбайк – это «минимотоцикл», предназначенный для занятий спортом и использования по бездорожью в специально отведенных местах.

Для управления питбайком не требуется:



водительское удостоверение



регистрация ТС

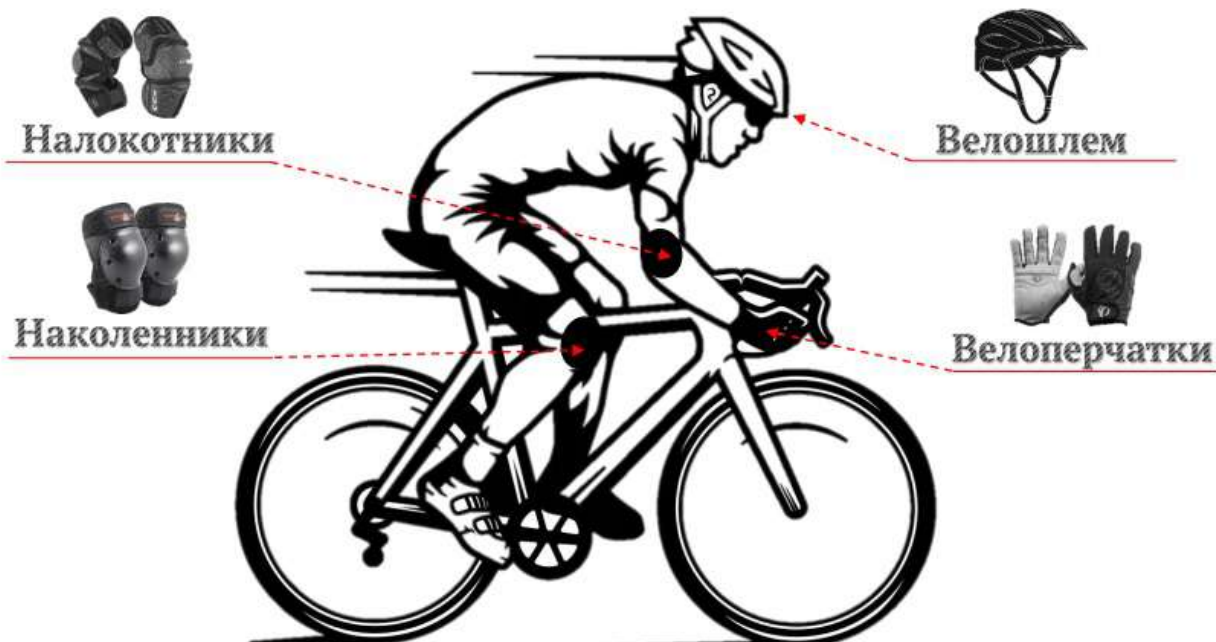
ВАЖНО! Передвижение несовершеннолетнего на спортивном инвентаре разрешено только на специально предназначенных трассах и закрытых площадках.



Средства пассивной защиты для велосипедистов и пользователей СИМ

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Помните! Управлять велосипедом или СИМ без защитной экипировки **опасно.**



Средства пассивной защиты для велосипедистов и пользователей СИМ

РАЗГОВОРЫ

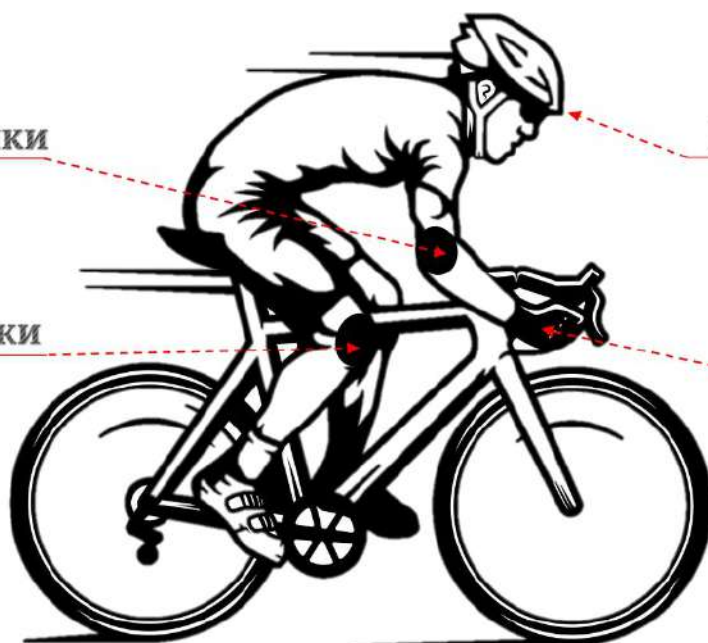
ОБЯЖОМ



Налокотники



Наколенники



Велошлем



Велоперчатки



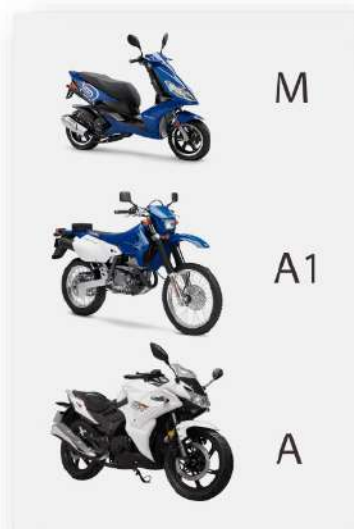
Помните! Управлять велосипедом или СИМ без защитной экипировки опасно.



Получение права на управление мопедом, мотоциклом

РАЗГОВОРЫ

ОБЯЖОМ



М

А1

А

С 16 лет

Категория «М»

объем ДВС < 50 см³
мощность < 4 кВт



Подкатегория «А1»

объем ДВС ≤ 125 см³
Мощность ≤ 11 кВт



С 18 лет

Категория «А»

объем ДВС > 125 см³
мощность > 11 кВт



Получив водительское удостоверение на право управления мопедом или мотоциклом, необходимо соблюдать Правила и придерживаться безопасного поведения на дорогах.



Варианты крепления световозвращателей

РАЗГОВОРЫ

ОБЯЖ-DM



Помните! Ребенок должен быть замечен со всех сторон: с боков, спереди и сзади.



Световозвращающие элементы как способ повышения безопасности

РАЗГОВОРЫ

ОБАЖОМ

Дальний свет фар



без световозвращателя



со световозвращателем



50 м 100 м 150 м 200 м 250 м 300 м



Ближний свет фар

без

световозвращателя

со световозвращателем



Средства пассивной защиты при управлении мототранспортом

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Черепаша - комплексный элемент экипировки мотоциклиста, состоящий из жёстких противоударных протекторов, которые крепятся к сетчатой основе и защищают верхнюю часть тела (шею, ключицы, грудную клетку; лопатки, позвоночник, поясницу; плечи, предплечья; запястья).



ВАЖНО! Отсутствие защитной экипировки может привести к негативным последствиям и даже смерти при ДТП.



Требования к движению велосипедистов и пользователей СИМ

РАЗГОВОРЫ

ОБЯЖ-ОМ



Оборудование велосипеда

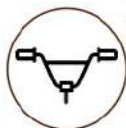
РАЗГОВОРЫ

ОБЯЖОМ

Исправный звуковой
сигнал



Исправное рулевое
управление



Световозвращатель
оранжевого/красного
цвета с каждой
боковой стороны



Исправный
тормоз



Световозвращатель
или фонарь **красного**
цвета сзади



Световозвращатель
и фара/фонарь
белого цвета
спереди



Роль защитной экипировки при управлении мототранспортом

РАЗГОВ РЫ

ОБАЖ-ОМ

Мотошлем



защищает голову от повреждений

Черепаша



защищает ребра и внутренние органы от повреждений

Наколенники



защищают коленный сустав и область вокруг него

Перчатки



защищают ладони от механических повреждений и ссадин

Мотоботы



защищают от повреждений голеностопа

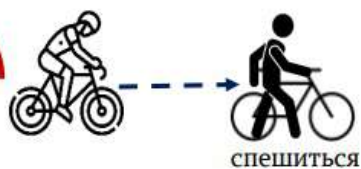


Действия при создании помех пешеходам

РАЗГОВОРЫ

ОБЯЖ-ОМ

Если движение велосипедиста или пользователя СИМ по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон (включая велосипедные дорожки, находящиеся в пешеходных зонах) подвергает опасности или создает помехи для движения пешеходов, то следует...



Оборудование СИМ

РАЗГОВОРЫ

ОБЯЖ-ОМ

Звуковой сигнал



Световозвращатель
красного цвета
сзади



Световозвращатель
оранжевого/красного
цвета с **боковых**
сторон



Тормозная система



Световозвращатель
и фара/фонарь
белого цвета
спереди



Характерные травмы при ДТП с участием мототранспорта

РАЗГОВОРЫ

ОБАЖ-ОМ



Столкновение мототранспорта
с автотранспортом:

- ❖ полосовидные ссадины;
- ❖ рвано-ушибленные раны на бедрах и голени;
- ❖ открытые /закрытые переломы костей голени;
- ❖ разрывы внутренних органов;
- ❖ резаные раны на лице и кистях;
- ❖ поперечные и оскольчатые переломы надколенника;
- ❖ травматические ампутации фрагментов тела.



Столкновение мототранспорта
со статическим предметом:

- ❖ ссадины головы, живота;
- ❖ гематомы, рваные раны;
- ❖ оскольчатые переломы костей черепа;
- ❖ повреждения головного мозга;
- ❖ повреждения грудной клетки и верхних конечностей.



Столкновение
мототранспорта с пешеходом:

- ❖ продольные ссадины;
- ❖ травмы нижних конечностей;
- ❖ переломы костей голени;
- ❖ переломы большеберцовой кости.



Падение с движущегося
мототранспорта:

- ❖ ссадины;
- ❖ тяжелая ЧМТ;
- ❖ травма шейного отдела позвоночника;
- ❖ переломы сидалищных костей;
- ❖ компрессионный перелом тел позвоночных/грудных позвонков.



Запреты и ограничения при управлении велосипедом и СИМ

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖ-ОМ

- ✓ Управлять велосипедом/СИМ, не держась за руль хотя бы одной рукой.
- ✓ Перевозить груз, который выступает по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению.
- ✓ Перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией велосипеда/СИМ.
- ✓ Пересекать дорогу по пешеходным переходам.
- ✓ Перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест.
- ✓ Использовать во время передвижения телефон.



Правила передвижения на велосипеде и СИМ

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ

Дети в возрасте от 7 до 14 лет должны передвигаться по:



Дети старше 14 лет должны передвигаться по:



Передвижение на мопеде, мотоцикле по дорогах общего пользования

РАЗГОВОРЫ

ОБЩЕСТВОМ



Для управления
мототранспортом по дорогам
общего пользования необходимо:

- ✓ достижение ребенком
возраста получения права на
управление транспортным
средством соответствующих
категорий и подкатегории;
- ✓ обучение в мотошколе;

- ✓ получение медицинского заключения о наличии/отсутствии
медицинских противопоказаний, показаний или ограничений
к управлению транспортным средством;
- ✓ получение водительского удостоверения на право управления
транспортным средством соответствующих категорий и
подкатегории.



Опасности на дворовых территориях

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



- ✓ Ограниченный обзор дороги из-за стоящих автомобилей, насаждений, арок и др.
- ✓ Неожиданный выход на проезжую часть пешехода, в том числе ребенка.
- ✓ Выезд ранее припаркованного транспортного средства.
- ✓ Передвижение пешеходов по проезжей части.



ВАЖНО! Регулярно напоминайте детям об опасностях, с которыми они могут столкнуться, передвигаясь на велосипеде/СИМ во дворе.



ОБЪЕМ

снизить скорость до скорости движения

спешиться



Правила безопасного передвижения детей на мототранспорте

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



- ✓ Соблюдайте безопасный скоростной режим, правила маневрирования, дистанцию и др.
- ✓ Своевременно подавайте сигналы указателями поворота.
- ✓ Используйте мотоэкипировку и, по возможности, световозвращающие элементы.
- ✓ Проявляйте уважение к другим участникам дорожного движения.
- ✓ Учитывайте дорожные и погодные условия.



ВАЖНО! Соблюдение ПДД позволит снизить риск возникновения ДТП.



Правила безопасного передвижения на дворовой территории

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



- ✓ Не создавать помех движению пешеходов.
- ✓ Смотреть по сторонам при выезде на проезжую часть, обращая внимание на приближающийся транспорт и пешеходов.
- ✓ Быть предсказуемым, исключить спешку во время движения.



ПОМНИТЕ! Участие в дорожном движении накладывает на родителей и несовершеннолетних ответственность.



Основные сигналы велосипедистов и пользователей СИМ

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Сигнал левого поворота или разворота – вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх.



Сигнал правого поворота – вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх.



Сигнал торможения – поднятая вверх левая или правая рука.



ВАЖНО! Маневры ребенка, передвигающегося на велосипеде или СИМ, должны быть понятны другим участникам дорожного движения, а его движение безопасным.



Административная ответственность

РАЗГОВОРЫ

ОБЯЖ-ОМ



Возраст наступления административной ответственности для несовершеннолетних – **16 лет.**

п.1 ст. 2.3 КоАП РФ



ПОМНИТЕ!

Передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством **ЗАПРЕЩЕНА!**



30 000 руб.

ч.3 ст. 12.7 КоАП РФ



Разрешая детям управлять мототранспортом до получения права на управление транспортным средством, вы подвергаете их жизнь опасности и нарушаете закон.



Ответственность родителей за нарушение ПДД детьми

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖ-ОМ



Правила дорожного движения – это правила, соблюдение которых обязательно для всех участников дорожного движения, в том числе несовершеннолетних.

До достижения ребенком
возраста 16 лет

Административная ответственность
возлагается на родителей (законных
представителей)



После достижения
ребенком возраста 16 лет

Административная ответственность
возлагается на несовершеннолетнего
ребенка

ВАЖНО! Если родители сознательно допускают нарушение ПДД детьми или бездействуют, их можно привлечь к административной ответственности за неисполнение (ненадлежащее исполнение) обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетнего.

ст. 5.35 КоАП РФ



Безопасное передвижение на велосипеде

РАЗГОВОРЫ

ОБАЖ-ОМ



Ответственность за вред, причиненный несовершеннолетним

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ

Вред, причиненный несовершеннолетним в результате ДТП

в возрасте до 14 лет

несут ответственность
родители (законные
представители)

в возрасте от 14 до 18 лет

при наличии дохода

несет ответственность
самостоятельно
несовершеннолетний

при отсутствии дохода

возмещается полностью
или в недостающей части
его родителями (законными
представителями)



ВАЖНО! Если при управлении мототранспортом причинен тяжкий вред здоровью или погибли другие участники дорожного движения, может наступить уголовная ответственность.



Безопасное передвижение на СИМ

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖ-СИМ



Запреты и ограничения при управлении велосипедом и СИМ

РАЗГОВОРЫ

ОБЯЖ-ОМ

- ✓ Управлять велосипедом/СИМ, не держась за руль хотя бы одной рукой.
- ✓ Перевозить груз, который выступает по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению.
- ✓ Перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией велосипеда/СИМ.
- ✓ Пересекать дорогу по пешеходным переходам.
- ✓ Перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест.
- ✓ Использовать во время передвижения телефон.



Причины востребованности кикшеринга среди подростков и молодежи

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖ-ОМ



Комфорт (возможность быстро передвигаться по городским улицам без пробок).



Легкость в использовании сервиса (достаточно скачать приложение на мобильный).



Возможность краткосрочной аренды.



Наличие большого количества станций, где можно найти свободный электросамокат, готовый к поездке.



Онлайн-оплата посредством смартфона (не требует личного обращения к оператору и посещения офиса).



Доступность стоимости сервиса.



Ответственность при ДТП из-за нарушений ПДД детьми

РАЗГОВОРЫ

ОБЯЖОМ



Возраст наступления административной ответственности
для несовершеннолетних – **16 лет.**

Вред, причиненный несовершеннолетним в результате ДТП

в возрасте до 14 лет

несут ответственность
родители (законные
представители)

в возрасте от 14 до 18 лет

при наличии дохода

несет ответственность
самостоятельно
несовершеннолетний

при отсутствии дохода

возмещается полностью
или в недостающей части
его родителями (законными
представителями)

